

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY VČETNĚ PŘÍLOH

**Smlouva o dílo na zhotovení projektu
stavby a výkon autorského dozoru
projektanta při realizaci stavby**

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Název zakázky:

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU
KUŘIM-TIŠNOV**



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Označení stavby:	veřejná dopravní (dražní) stavba, dopravní úzel
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 OLOMOUC
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno-venkov
Trať dle č. JŘ	TUDU 2031 04, Brno-Židenice – Havlíčkův Brod
Traťový úsek dle č. TÚ:	Železniční stanice Kuřim
Kategorie trati:	TEN-T

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Dle požadavků Smlouvy o dílo (SOD) a dle požadavků všeobecně technických podmínek (VTP) bude dokumentace projednána. Kontaktní zástupci Objednatele, ve věcech technických:

JMÉNO	TELEFON/ EMAIL	SPECIALIZACE
Ing. Kazimír Horák	+420 724 932 375,/horakk@szdc.cz	Celková koncepce zpracování dokumentace

Další kontaktní zástupci Objednatele jak ve věcech smluvních, tak ve věcech technických viz příslušná SOD projektu stavby.

- 2.2 V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

INVESTIČNÍ AKCE	STUPEŇ DOKUMENTACE	INVESTOR ODEVZDÁNÍ
Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim	Projekt stavby	SŽDC s.o. 08/2014
Výstavba PHO Kuřim	realizace	
Zřízení bezbariérových přístupů v žst. Kuřim	realizace	

2.3 členění stavby na SO a PS

Číslo PS, SO Název PS, SO

D.1 Technologická část

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 05-28-01.1 Žst. Kuřim, definitivní SZZ
PS 05-28-01.2 Žst. Kuřim, provizorní SZZ
PS 05-28-01.3 Žst. Kuřim, klimatizace místnostní technologie

D.1.2 Sdělovací zařízení

Kabelizace (místní, dálková) a přenosové systémy

- PS 05-14-01 Žst. Kuřim, traťový kabel
PS 05-14-02 Žst. Kuřim, místní kabelizace
PS 05-14-03 Žst. Kuřim, trubky HDPE
PS 05-14-04 Žst. Kuřim, doplnění přenosového zařízení

Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)

- PS 05-14-05 Žst. Kuřim, sdělovací zařízení
PS 05-14-06 Žst. Kuřim, telefonní zapojovač
PS 05-14-07 Žst. Kuřim, ASHS
PS 05-14-08 Žst. Kuřim, EZS
PS 05-14-09 Žst. Kuřim, úpravy stávajícího systému lokální detekce požáru
PS 05-14-10 Žst. Kuřim, úprava MRTS
PS 05-14-11 Žst. Kuřim, úprava TRS
PS 05-14-12 Žst. Kuřim, sdělovací zařízení, klimatizace

Informační zařízení (rozhlás pro cest., informační a kamerový systém)

- PS 05-14-13 Žst. Kuřim, rozhlasové zařízení
PS 05-14-14 Žst. Kuřim, kamerový systém
PS 05-14-15 Žst. Kuřim, informační zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie

Dispečerská řídicí technika

- PS 05-05-01 Žst. Kuřim, doplnění DŘT
- PS 05-05-02 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
- PS 05-05-03 Žst. Kuřim, DDTS ŽDC
- PS 05-05-04 ED Brno, DDTS ŽDC

Technologie trafostaničních stanic vn/nn

- PS 05-13-01 Žst. Kuřim, trafostanice 25/0,4kV pro EOv
- PS 05-13-02 Žst. Kuřim, trafostanice 25/0,4kV pro zab.zař.
- PS 05-13-03 Žst. Kuřim, rekonstrukce trafostanice 25/0,4kV
- PS 05-13-04 Žst. Kuřim, provizorní trafostanice 25/0,4kV

Provozní rozvod silnoprůdu

- PS 05-07-01 Žst. Kuřim, rozvodna nn

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 05-16-01 Žst. Kuřim, železniční spodek
- SO 05-17-01 Žst. Kuřim, železniční svršek

D.2.1.2 Nástupiště

- SO 05-16-02 Žst. Kuřim, nástupiště

D.2.1.3 Mosty, propustky, zdi

- SO 05-19-01 Žst. Kuřim, most v km 18,500
- SO 05-19-02 Žst. Kuřim, most v km 18,692 – podchod
- SO 05-19-03 Žst. Kuřim, most v km 18,936
- SO 05-19-04 Žst. Kuřim, most v km 19,319
- SO 05-19-05 Opěrná zeď vlevo v ekm 18,730-18,810
- SO 05-19-06 Opěrná zeď vpravo v ekm 18,944-19,164
- SO 05-19-07 Žst. Kuřim, návěštní lávka v km 18,119

D.2.1.4 Ostatní inženýrské objekty

- SO 05-12-41 Žst. Kuřim, přeložka kabelu vn E.ON v km 18,365
- SO 05-14-01 Žst. Kuřim, ochrana drážních sdělovacích kabelů
- SO 05-14-02 Žst. Kuřim, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
- SO 05-43-01 Zabezpečení veřejných zájmů – vegetační úpravy

D.2.1.5 Potrubní vedení

- SO 05-21-01 Žst. Kuřim, ochrana plynovodů
- SO 05-22-01 Žst. Kuřim, ochrana vodovodů
- SO 05-27-01 Žst. Kuřim, ochrana kanalizací

D.2.1.6 Pozemní komunikace

- SO 05-18-01 Žst. Kuřim, plocha VNVK u koleje č.5

D.2.2 Pozemní stavební objekty

- SO 05-15-01 Žst. Kuřim, stavební úpravy výpravní budovy
- SO 05-15-02 Žst. Kuřim, stavební úpravy technologické budovy
- SO 05-15-03 Žst. Kuřim, zastřešení nástupiště
- SO 05-15-04 Žst. Kuřim, kabelovod
- SO 05-15-05 Žst. Kuřim, PHS
- SO 05-15-06 Žst. Kuřim, IPO

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

- SO 05-01-01 Žst. Kuřim, trakční vedení
- SO 05-01-02 Žst. Kuřim, napájení EOv z TV
- SO 05-01-03 Žst. Kuřim, napájení zab.zař. z TV
- SO 05-01-04 Žst. Kuřim, převěšení ZOV
- SO 05-01-05 Žst. Kuřim, zavěšení kabelu 6kV

D.2.3.2 EOVS

SO 05-06-01 Žst. Kuřim, EOVS

D.2.3.3 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 05-04-02 Žst. Kuřim, rekonstrukce rozvodu 6kV
SO 05-06-03 Žst. Kuřim, úprava rozvodů nn
SO 05-06-04 Žst. Kuřim, venkovní osvětlení
SO 05-06-05 Žst. Kuřim, osvětlení nákladiště
SO 05-06-06 Žst. Kuřim, osvětlení nástupišť a podchodu
SO 05-06-07 Žst. Kuřim, DOÚO
SO 05-06-08 Žst. Kuřim, úprava rozvodů nn ve VB
SO 05-06-09 Žst. Kuřim, přeložky silnoproudých zařízení

D.2.3.4 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 05-01-06 Žst. Kuřim, ukolejnění

D.2.3.5 Vnější uzemnění

SO 05-06-10 Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOVS
SO 05-06-11 Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV pro zab.zař.
SO 05-06-12 Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV

3. ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ A CHARAKTERISTIKA TRATĚ:

Stavba se nachází v železniční stanici Kuřim, na trati č.250 Brno – Havlíčkův Brod. Původně předpokládaný rozsah stavby zahrnoval kromě žst. Kuřim i mezistaniční úsek Kuřim – Tišnov. Z důvodů vysokých nákladů na realizaci stavby byl rozsah stavby redukován pouze na žst. Kuřim. Název stavby přitom zůstal a neodpovídá tedy obsahu zpracované přípravné dokumentace.

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce stanice, především vybudování nového svršku a spodku u hlavních a předjízdových kolejí s návazností na další koleje ve stanici, vybudování nových ostrovních nástupišť se zastřešením (nutné respektovat již vybudované výtahy a obnovený a prodloužený průchod pod tratí), vybudování zpevněných ploch, zřízení nového SZZ, trakce a další drážní infrastruktury, včetně stavebních úprav ve stávající výpravní a technologické budově, vybudování kabelovodů, sanace stávajících a nově budovaných umělých staveb a realizace PHS. V rámci projektu stavby se uvažují i individuální protihluková opatření, tzv. IPO.

3.1 Charakteristika stanice:

Železniční stanice Kuřim leží v km 18,655 celostátní dráhy Odb. Brno-Židenice – Havlíčkův Brod, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a elektrizována střídavým napětím 25 kV o frekvenci 50 Hz.

Je stanicí přednostního směru pro směr Tišnov ve druhé traťové koleji a pro směr Brno-Královo Pole v první traťové koleji.

Sídlem přednosti PO je stanice Havlíčkův Brod.

Stanice je obsazena výpravčím.

Železniční stanice je spravována a provozována Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.

Vlečky a účelová kolejiště:

Vlečka Slévárna Kuřim, a. s., je zaústěna z koleje č. 6 výhybkou č. 17 a z koleje č. 2 výhybkou č. 24.

Nástupiště:

Ve stanici jsou dvě nástupiště:

- ostrovní nástupiště č. 2 mezi kolejemi č. 1 a 3 v délce 249 m, částečně zastřešeno,
- ostrovní nástupiště č. 3 mezi kolejemi č. 2 a 4 v délce 249 m, částečně zastřešeno.

Přístup na nástupiště č. 2 a 3 je podchodem.

Přístupová cesta pro ruční vozíky a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště č. 2 od výpravní budovy je po chodníku vlevo koleje č. 5 směr tišnovské zhlaví, po úrovnovém přechodu přes kolej č. 5 pouze se souhlasem výpravčího, dále po chodníku mezi kolejí č. 3, 5 směr tišnovské zhlaví a po úrovnovém přechodu přes kolej č. 3 pouze se souhlasem výpravčího.

Přístupová cesta pro ruční vozíky a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště č. 3 od výpravní budovy je po chodníku vlevo koleje č. 5 směr tišnovské zhlaví, po úrovnovém přechodu přes kolej č. 5 pouze se souhlasem výpravčího, dále po chodníku mezi kolejí č. 3, 5 směr tišnovské zhlaví a po úrovnovém přechodu přes kolej č. 3, 1, 2 pouze se souhlasem výpravčího. Neveřejné přístupové cesty na nástupiště jsou totožné s přístupovými.

Trakční vedení:

Trakční proudová soustava ~ 25 kV/50 Hz.

EOV:

Elektrickým ohřevem výměn vystrojeny výhybky č. 1 až 8, 11, 16 až 26, V1, V2.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nejsou zřízena.

Zásuvkové stojany 230/400 V:

Nejsou zřízeny.

TZZ v mezistaničním úseku Kuřim – Tišnov

V mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – tříznakový obousměrný univerzální automatický blok se světelnými návěstidly s úplnou blokovou podmínkou, včetně přenosu návěstních znaků pomocí vlakového zabezpečovače. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody.

Organizování a provozování drážní dopravy je na trati Brno hl. n. – Kuřim – Kutná Hora hl. n. podle předpisu SŽDC D1.

SZZ železniční stanice Kuřim

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 3. kategorie – reléové zabezpečovací zařízení cestového systému se skupinovými přestavovanými výhybkami (výkolejkami) a rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. Mezi výhybkami č. 7 a 9 je neprofilový styk.

Pomocná stavědla:

- PSt. 1 je umístěno v km 18,084. Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybky číslo 5, 7, 9, 10 a výkolejky č. Vk1, Vk2 a Vk3, obsluha výhybek č. 1, 2, 3 a 4 je znemožněna.
- PSt. 2 je umístěno v 18,084 km. Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 6, 8, 11, 12 a výkolejku Vk4.
- PSt. 3 je umístěno v km 18,423. Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybku číslo 13 a výkolejku Vk5.
- PSt. 4 je umístěno v km 18,914. Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybky číslo 16, 18, 20, 22, 23, 25, 26 a výkolejku Vk6, obsluha výhybek č. 24 a výkolejku V1 je znemožněna.
- PSt. 5 je umístěno v km 18,905. Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybky číslo 17, 19, 21, 24 a V1, obsluha výhybek č. 22, 23, 25, 26 a V2 je znemožněna.

TZZ v mezistaničním úseku Kuřim – Tišnov

V mezistaničním úseku Kuřim – Tišnov je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – tříznakový obousměrný univerzální automatický blok se světelnými návěstidly s úplnou blokovou podmínkou, včetně přenosu návěstních znaků pomocí vlakového zabezpečovače. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody.

Organizování a provozování drážní dopravy je na trati Brno hl. n. – Kuřim – Kutná Hora hl. n. podle předpisu SŽDC D1.

4. TECHNICKÉ PODKLADY A POŽADAVKY

- 4.1 Projekt stavby bude vypracován ve smyslu schválené přípravné dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim-Tišnov“. V rámci projektu stavby je však nutné upravit technické řešení stanice s ohledem na úřední zrušení vlečky do Slévárny Kuřim. Předpokládá se zrušení napojení vlečky ze stanice Kuřim a vytrhání koleje. Tím vznikne prostor pro vhodnější umístění protihlukových stěn a méně nákladnou sanaci opěrné stěny při ul. Jiráskova.
- 4.2 S ohledem na bod 4.1 zrušení vlečky Slévárny Kuřim je nutné počítat i se změnou územního rozhodnutí na stavbu a zajištěním patřičných vyjádření dotčených orgánů. Zhotovitel projektu stavby si tyto práce v nabídce ocení.
- 4.3 Prioritně bude zachována základní struktura objektové skladby stavby. Změny ve skladbě SO a PS projektové dokumentace je nutné schválit SŽDC Stavební správou východ.
- 4.4 Součástí činnosti zhotovitele je i zajištění vyjádření příslušné správního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby (ve sloučené formě) se záměry územního plánování dle požadavku § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu případně ověření platnosti a aktualizace příslušných vydaných územních rozhodnutí.
- 4.5 V rámci projektu stavby bude provedena časová, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území a dořešené případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním PD a zpracováním Projektu stavby.

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTANÍ POŽADAVKY

- 5.1 V rámci projektu stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 5.2 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy musí být aktualizované a ověřené.

- 5.3 V rámci projektu stavby bude proveden doplňující geotechnický průzkum.
- 5.4 V rámci projektu stavby bude potvrzen nutný rozsah kácení dřevin a v případě rozšíření kácení proveden dodatečný dendrologický průzkum a zajištěny podklady pro dodatečnou žádost o kácení dřevin rostoucích mimo les. V rámci projektu stavby bude provedeno vyhodnocení dočasných a trvalých záborů, včetně záborů ZPF. Součástí dokumentace budou podklady pro žádost o vynětí ze ZPF a vlastní rozhodnutí o vynětí.
- 5.5 Bude doplněn stavebně technický průzkum stavebních konstrukcí, nutný pro stanovení jednoznačného projekčního řešení.
- 5.6 Projektant si provede kontrolní měření a doměření stávajícího stavu žst. Kuřim

6. SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ – MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

- 6.1. V rámci smluvního zajištění stavby dle bodu 2.2.16 a 5.4. VTP je zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy nebo smlouvy o budoucí smlouvě kupní zjistit, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby, což platí pro tyto případy:
- Stavba bude umísťována v plochách a koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje (PÚR), v její textové, či grafické části. Rozumí se tím kdekoli na trati, která je v textové či grafické části PÚR vymezena.
 - Stavba je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako veřejně prospěšná. Územně plánovací dokumentací se rozumí Zásady územního rozvoje jako územně plánovací dokumentace kraje a Územní plán jako územně plánovací dokumentace obce. Tuto skutečnost je nezbytné zjistit nahlédnutím do platné územně plánovací dokumentace, pořízení kopie příslušné části této dokumentace vymezující veřejně prospěšné stavby a založením této kopie do spisu smlouvy. Nebude-li možno do územně plánovací dokumentace nahlédnout na internetu, je třeba vznést písemný dotaz na příslušný orgán územního plánování a jeho vyjádření založit do majetkoprávní části dokumentace.
- 6.2. V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby, může být uzavřena pouze **vlastní kupní smlouva**, případně **smlouva o budoucí smlouvě kupní** dle samostatného vzoru, poskytnutého objednatelem. S vlastníkem nemovitosti nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu.
- 6.3. Tento postup se nevztahuje na uzavírání smluv nebo budoucích smluv o zřízení věcných břemen